



En dan nog het weer...

In De Bilt 'maken' dagelijks zo'n 540 medewerkers van het KNMI het weer. Hoofd Faciliteiten en verantwoordelijk voor beheer en onderhoud van het gehele complex is Wim Thoen.

TEKST: JEAN VAN POL
FOTO'S: KOOS GROENEWOLD

Al van verre is de 'kopspijker', een uit de jaren dertig stammende radartoren en markante blikvanger van het KNMI, zichtbaar. Hij staat pal naast de in 1999 in gebruik genomen nieuwbouw. De moderne architectuur is stijlvol geïntegreerd in het KNMI-complex dat met zijn eeuwenoude beuken en monumentale panden een sterk parkachtige uitstraling heeft. Verantwoordelijk voor beheer en onderhoud van het gehele complex is Wim Thoen. Als hoofd Faciliteiten heeft hij de dagelijkse leiding over een zeven-tiental medewerkers, verdeeld over de afdeling Technisch en Interne zaken en de afdeling Post- en Archiefzaken. Naast De Bilt heeft Faciliteiten ook nog het beheer over drie andere locaties: een groot onderzoekstation in Cabouw (gemeente Lopik) en twee seismische meetstations (voor het registreren van aardbevingen) in het Zuid-Limburgse

Epen en het Drentse Witteveen. Met het meteorologisch vakgebied op zich bemoeit Wim Thoen zich echter niet. "Daarvoor hebben we hier in huis vol-doeende specialisten. Ik heb met name een beleidsmatige taak op het gebied van gebouwbeheer, milieuzorg, veilig-hed en huisvesting. Een belangrijk as-pect van gebouwbeheer is het waarbor-gen van de continuïteit van het primaire bedrijfsproces. In de kelderruimte be-vindt zich het computercentrum, waar alle data worden verzameld, geanaly-seerd en verwerkt die het KNMI dage-lijks van over de hele wereld ontvangt. Stroomuitval is daarom een groot be-drijfsrisico. Voor een onmiddellijke op-vang van een grote downfall of een dip in de elektriciteitsvoorziening zijn daar-om onder meer no break-installaties en noodstroomaggregaten geïnstalleerd. Op die manier kunnen wij een continue stroomtoevoer garanderen."

Als gespecialiseerd onderzoeksinstituut beschikt het KNMI ook over veel ge-avanceerde apparatuur waarvoor een aparte instrumentele afdeling verant-woordelijk is. De vereiste klimaatbe-heersing is wel een taak van Faciliteiten. "Moet er bijvoorbeeld een windtunnel worden geïnstalleerd, dan stellen wij daarvoor de vierkante meters beschik-baar en dragen zorg voor een optimale klimaatbeheersing. Dit altijd in overleg met de interne opdrachtgever. Met een dergelijke diversiteit aan gebouwen en technische voorzieningen kun je ook niet zonder gebouwbeheersysteem, want technische storingen doen zich bij nacht en ontij voor."

"Een belangrijk aspect van gebouwbeheer is het waarborgen van de continuïteit van het primaire bedrijfsproces. In de kelderruimte bevindt zich het computercentrum waar alle data worden verzameld, geanalyseerd en verwerkt die het KNMI dagelijks van over de hele wereld ontvangt. Stroomuitval is daarom een groot bedrijfsrisico."

Als een midden in een woonwijk gesitu-eerde organisatie met 540 medewerkers kan het KNMI niet helemaal voorkomen dat het een bepaalde druk uitoefent op de leefomgeving. Om de milieubelasting tot een minimum te beperken, wordt aan actieve milieuzorg gedaan.

Fietsgebruik

Zo wordt gestimuleerd dat werknemers zoveel mogelijk per fiets komen. "Voor het woon-werkverkeer maakt ruim vijftig procent van de KNMI'ers gebruik van de fiets, tegenover 25 pro-cent landelijk. Ten opzichte van particu-liere bedrijven is dit een goede score. De vraag is nu hoe we dat nog verder kunnen verbeteren; daarbij kunnen argumenten naar voren worden ge-bracht als dat dit goed is voor zowel de

KNMI in cijfers

Oppervlak KNMI De Bilt:	6 ha
Waarvan bebouwd:	0,5 ha
Bruto vloeroppervlak:	11.000 m ²
Medewerkers:	540, waarvan 500 in De Bilt
Medewerkers afdeling Faciliteiten:	18 fte
Budget afdeling Faciliteiten 2004:	€ 5,8 miljoen
Waarvan huisvesting (huur):	€ 4 miljoen
Jaarlijkse energiekosten ca.:	€ 210.000
Verdeling energiekosten:	
Elektriciteit:	€ 147.000
Gas:	€ 58.000
Water:	€ 5.000





lichamelijke als geestelijke gezondheid." Dat gezondheidsbevordering hoog in het vaandel staat, blijkt ook uit het feit dat er binnen het KNMI sinds drie jaar niet meer mag worden gerookt. "Daarmee lopen wij vooruit op de wetgeving", zegt Wim Thoen, die zelf een doorslaggevende rol speelde bij de invoering van het antirookbeleid in zijn organisatie. "Destijds is wel overwogen om binnenshuis een rookgedoogplaats aan te leggen, maar vanwege de hoge investeringskosten heb ik dat afgeraden. Aanvankelijk is er ook nog wel een vrij intensieve discussie geweest over het antirookbeleid, maar op gegeven moment heeft het MT helderheid geschaapt. Binnen het KNMI mag gewoon nergens worden gerookt, die regel laat geen ruimte open voor discussie."

Rijksgebouwendienst

Als agentschap van het ministerie van Verkeer en Waterstaat is het KNMI een overheidsinstelling. Na tientallen jaren van sterke personeelsgroei is het rijksbeleid nu juist eerder gericht op personele inkrimping. "Uiteraard heeft dat ook gevolgen voor onze huisvesting, daarop moeten wij anticiperen in onze huis-

Met het meteorologisch vakgebied op zich bemoeit Wim Thoen zich niet. "Daarvoor hebben we hier in huis voldoende specialisten. Ik heb met name een beleidsmatige taak op het gebied van gebouwbeheer, milieuzorg, veiligheid en huisvesting."

vestingscontracten met de Rijksgebouwendienst. Die contacten zijn overigens heel interessant, want Rijksgebouwendienst hanteert eigen huisvestingregels. De vraag is steeds waar de onderhoudsverantwoordelijkheid van Rijksgebouwendienst ophoudt en waar die van het KNMI begint. Bij alle onderhoudsacti-

viteiten moet je die grens telkens opnieuw bepalen. Een recent voorbeeld is de reiniging van filters in onze luchtkanalen: is zo'n gebouwgebonden installatie nou een zaak van de Rijksgebouwendienst of van het KNMI? Dat is niet altijd even helder en evident, maar in overleg komen we daar altijd wel uit." ☺

150 jaar KNMI

Het Koninklijk Nederlands Meteorologisch Instituut (KNMI) viert dit jaar zijn 150-jarige bestaan: op 31 januari 1854 werd het KNMI bij koninklijk besluit van Koning Willem III officieel opgericht en opende het zijn poorten op de sterrenwacht Sonnenborgh in Utrecht. De beroemde meteoroloog Buys Ballot nam destijds het initiatief tot de oprichting. In 1897 verhuisde het KNMI naar zijn huidige locatie De Bilt. Het KNMI is uitgegroeid tot het nationale kennis- en datacentrum voor weer, klimaat en seismologie. De weersverwachtingen en -waarschuwingen voor het algemene publiek, de luchtvaart en de maritieme sector worden verzorgd vanuit de centrale weerkamer in De Bilt. Daarnaast zijn er nevenvestigingen op de luchthavens Schiphol, Maastricht-Aachen, Rotterdam Airport en Groningen Airport en op marinevliegkamp De Kooij bij Den Helder. Wereldwijd werkt het KNMI samen met andere instituten en onderzoeksinstituten. Zo neemt het instituut deel in het Europees Centrum voor Weersverwachtingen op de Middellange Termijn (ECMWF) in Engeland en vertegenwoordigt het Nederland in tal van andere internationale organisaties, zoals de Wereld Meteorologische Organisatie (WMO), het Intergovernmental Panel on Climate Change (IPC) en het Europees meteorologisch satellietnetwerk Eumetsat.